

## A8 Güterverkehr in Deutschland

Antragsteller\*in: Tim Gilzendegen

Thema: Verkehr

1 Dieser Text ist inhaltlich gleich wie der alte Antrag. Trotzdem wäre es nett sich  
2 die Zeit dazu zu nehmen diesen Antrag sich durchzulesen.

3 Die Grüne Jugend Saar fordert den Bahnstreckenausbau um die Knotenpunkte.  
4 Dadurch wird der Güterverkehr wieder auf die Schiene verlegt, während Straßen  
5 geschont werden. Unter dem Aspekt des Umweltschutzes ist der Ausbau des  
6 Schienenverkehrs wünschenswert. In Deutschland wurde Jahrhunderte lang Güter  
7 über die Schienen transportiert. Doch heutzutage werden immer mehr Lkws auf den  
8 Straßen dazu genutzt. Im Moment werden nur 17% der Güter über die Schiene  
9 transportiert.

10 Zur Erläuterung folgendes Beispiel: (Nebeninformation wird benötigt um die Co2  
11 Werte auszurechnen) ein Lkw mit einem Euro 6 Motor verbraucht 36l/km.  
12 Würden wir die Strecke von Hamburg nach Basel nehmen die eine Entfernung von  
13 813km hat und diese Strecke mit einem Lkw abfahren und mit einem Güterzug. Bei  
14 jetziger jetziger Verkehrslage würde der Zug nur 7h30 fahren und der LKW eine  
15 ganze Stunde länger.

16 Ein typisches Gegenargument ist, dass der Strom der den Zug antreibt nicht  
17 nur ökologisch sei und die Stromproduktion viel umweltschädlicher wäre als nur  
18 die Strecke mit dem LKW zu fahren. Bei jetziger jetziger Verkehrslage würde der  
19 Zug nur 7h30 fahren und der LKW eine ganze Stunde länger.

20 Ein typisches Gegenargument ist, dass der Strom der den Zug antreibt nicht  
21 nur ökologisch sei und die Stromproduktion umweltschädlicher  
22 wäre als nur die Strecke mit dem LKW zu fahren. Man vergisst, dass die meisten  
23 Güterzüge eher mit Diesel betrieben werden, aber trotzdem auch wenn der Zug mit  
24 Strom läuft, dass bei beiden Varianten 1/5 (umgerechnet 20%) der Treibhausgase  
25 vermieden werden.

26 In Zahlen sind das bei dem LKW 76.974,84kg Co2 und bei den Güterzug nur  
27 38487,42kg Co2.

28 Rund 30 LKWs werden dadurch ersetzt. Probleme wird es geben sagen  
29 Verkehrsexperten wegen den Blockabschnitten worin sich nur ein Zug aufhalten  
30 darf und deswegen müssen Güterzüge warten falls ein anderer Zug ihre Strecke  
31 kommt. Dafür soll es 17 Knotenpunkte geben in Großstädten die dafür nicht  
32 gewachsen sein werden. Der Ausbau für die Blockabschnitte und den 17  
33 Knotenpunkten sollte finanziell unterstützt werden vom Bund, den betroffenen  
34 Bundesländern und der DB.

35 Danke nochmal an Jeanne und ihren Änderungsantrag.

## Begründung

Erfolgt Mündlich